

STABILIMENTO LUCCHINI RS

L'apertura della Lucchini RS spa costituisce un fatto eccezionale perché permette di visitare durante il ciclo di lavorazione uno stabilimento che si estende su un'area di circa 3.700 mq., si affaccia sulle acque del lago di Iseo e impiega circa 1.300 addetti.

La Lucchini RS, con sede a Brescia e sito produttivo a Lovere, è un'azienda di prodotti in acciaio che offre una gamma diversificata e servizi ad alta tecnologia operante a livello globale.

L'acronimo RS sta per Rolling Stock, cioè materiale rotabile. L'azienda è specializzata nella produzione di componenti ferroviari di alta gamma quali ruote, assili ferroviari e sale montate (insieme costituito da due ruote e dall'assile) per applicazioni ad alta e altissima velocità, locomotive, treni passeggeri, carri merce, tram e metropolitane. È inoltre attiva nella produzione di acciai forgiati, getti, acciai per utensili e lingotti da forgia.

Presso lo stabilimento di Lovere è presente tutto il processo produttivo dell'acciaio: acciaieria, fonderia, fucinatura e lavorazione meccanica di precisione.

Si estende su una penisola aggettante nel lago, territorio in parte nel Comune di Lovere e in parte in quello di Castro, formata dai detriti trasportati dalla forza impetuosa del torrente Borlezza che nel suo tratto finale prende il nome di Tinazzo. La grande quantità di acqua fece sì che già dal diciassettesimo secolo in questa zona si insediarono alcuni mulini, una fucina e più tardi una fonderia e una centrale per la produzione di energia elettrica.

Le origini dello stabilimento di Lovere risalgono al diciottesimo secolo e si collegano alle attività di una piccola officina adibita alla produzione di armi e attrezzi agricoli per la Repubblica Veneta. Nel 1856 l'imprenditore Giovanni Andrea Gregorini trasferì le sue attività da Vezza d'Oglio, paese dell'alta Val Camonica, a Lovere portando con sé numerose maestranze specializzate. In poco tempo l'officina si ingrandì fino a diventare un vero e proprio stabilimento siderurgico grazie all'ampia disponibilità di risorse idriche e materie prime presenti sul territorio. Furono costruiti gli altiforni per la produzione della ghisa, la fucina e la fonderia, fu implementata la produzione di particolari meccanici per l'industria bellica e fu attivata una linea di produzione di ruote e assi per l'industria ferroviaria.

Nel 1930 l'azienda diventò una società a partecipazione statale e fu oggetto di diverse acquisizioni, fino a quando nel 1990 Lovere Sidermeccanica fu privatizzata attraverso la cessione al Gruppo Lucchini. Nel 2005 la maggioranza del Gruppo passò alla società russa Severstal, ma solo due anni dopo la famiglia Lucchini riacquisì il controllo della società di Lovere e delle sue controllate, dando vita all'attuale Gruppo Lucchini RS. Negli ultimi anni Lucchini RS si è sviluppata migliorando e implementando lo stabilimento loverese e espandendosi a livello internazionale, con sedi nel Regno Unito, Svezia, Polonia, India, Austria, Belgio, Cina, Sudafrica e Stati Uniti d'America.

A livello locale si è proceduto all'ammodernamento degli impianti esistenti e all'installazione di attrezzature di ultima generazione, investendo anche nella prevenzione e mitigazione dell'impatto ambientale e dei rischi in tema di salute e sicurezza. Ne sono esempio l'installazione di un nuovo laminatoio, di un sistema di controllo e monitoraggio delle emissioni del camino dell'acciaieria e di un impianto fotovoltaico a tetto fra i maggiori per superficie in Italia per la produzione di energia pulita, la riduzione dell'inquinamento acustico e l'uso di materiale proveniente da recupero per il 90% del totale.

Oggi Lucchini RS è organizzata in due divisioni e quattro linee produttive. La divisione "ferroviaria" è destinata alla produzione di ruote, assili e sale montate per i settori di trasporto su rotaia. La divisione denominata "forgiati e fusi" è costituita da tre linee produttive, acciaieria, forgia e fonderia, e produce prodotti finiti o semilavorati per i settori energetico, petrolifero, navale, impiantistico e automobilistico.

Emiliano Cristini

Bibliografia e sitografia

AA.VV., *Lucchini RS siamo noi. Rapporto di sostenibilità*, Gianico (BS), Litos, 2017

Gregorini G., Facchini C., *Onde d'acciaio. Lo stabilimento, Lovere e il lago: centocinquanta anni di storia*, Gianico (BS), La cittadina, azienda grafica, 2010

www.lucchinirs.com, consultato il 25/11/2018

www.lucchinimame.com, consultato il 25/11/2018

it.wikipedia.org/wiki/Lucchini_RS, consultato il 25/11/2018

it.wikipedia.org/wiki/Luigi_Lucchini, consultato il 25/11/2018